

(SRI C. J. MUCKANNAPPA)

it to your notice. ಅದ್ದು ರಿಂದ ಈಗ ಆ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕೆಲವು ವಾರಾಗಳನ್ನು ಓ ನಫೀಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅಬ್ಜು ಸನಗೆ ಅಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

Mr. SPEAKER.—Not now.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Tomorrow?

Mr. SPEAKER.—We shall see.

### PAPERS LAID ON THE TABLE.

Sri R. M. PATIL (Minister for Home).—Sir, I beg to lay on the Table of the House:

1. Notification No. HD 150 TMT 62 dated 6th November 1963 (Reduction of Tax payable);
2. Notification No. HD 150 TMT 62 dated 7th November 1963 (Amendments to the Notification No. HD 39 TMT 62, dated 19th October 1962);

as required under sub-section (2) of section 16 of the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

### mysore motor vehicles (taxation on passengers and goods) (amendment) bill, 1962.

*Motion to consider.*

Sri R. M. PATIL (Minister for Home).—Sir, I beg to move:

“That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1962, be taken into consideration.”

Mr. SPEAKER.—Motion moved:

“That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1962, be taken into consideration.”

† Sri R. M. PATIL.—Sir, this is an amendment proposed in order to augment the resources of the State in order to meet the expenditure to be incurred in the Third Five Year Plan. The Statement of Objects and Reasons under this Heading has been mentioned: ‘due to the tempo of the Third Five Year Plan additional resources have to be found for meeting the increased expenditure that has been incurred to fulfil the financial and physical targets fixed in the Plan. Therefore it is proposed to increase the rate of taxation under the Motor Vehicles Tax on passengers and goods Act keeping in view the rates prevailing in the neighbouring States. Hence the Bill.

While addressing this, I wish to bring to the kind notice of this August House, the existing rates. Rs. 22.50 is a composition rate for the month. Whereas in Madras it is Rs. 37.50, Andhra Pradesh it is Rs. 45.00 prior to 1st April 1963. Kerala it is Rs. 37.50, Maharashtra lumpsum payment. There are different rates fixed for lumpsum payment. I shall submit the statement accordingly.

The rates are :

Not exceeding two metric tons 20 rupees per month exceeding two metric tons and not exceeding three metric tons 30 rupees ; exceeding 3 but not exceeding 4, 40 rupees ; similarly it goes on upto and ultimately exceeding eight metric tons 70 rupees. The anticipated additional revenue would be 15 lakhs.

This is the main object, Sir. Amendment to clause 3 instead of 3 nP, it is raised to 5 nP. Then a clause is added. This is in respect of assessing the exact mileage that he travels. The State Government may by rules provide that in such circumstances, and subject to such conditions as may be specified in such rules, a drawback, set-off or refund of the whole or any part of the tax on goods levied and collected under this Act, be granted to an operator by the prescribed authority, regard being had to the nature of goods carried, the destination to which, and the purpose for which, the goods are carried, and such other factors as may be prescribed.

The Tax Officer shall refund to an operator, in such manner as may be prescribed, the amount of tax and penalty if any, paid by such operator in excess of the amount due from him. The refund may be either by cash payment, or at the option of the operator, by deduction of such excess from the amount of tax and penalty, if any, due in respect of any other period : So, adjustment is also there. There is also a proviso which says : Provided that, the Tax Officer shall first apply such excess towards the recovery of any amount due in respect of which a notice under section 9 has been served on the operator, and shall then refund the balance, if any. There is also a small amendment in the schedule. In clause (b) of paragraph 1 of the Schedule to the principal Act, for the words "twenty-two rupees and fifty naye paise", the words "thirty-seven rupees and fifty naye paise" shall be substituted. This is all, Sir.

**Sri S. SIVAPPA.**—Is this increase from 22.50 to 37.50 per month for lorries or also for the buses carrying passengers ?

**Sri R. M. PATIL.**—This is for lorries—public carriers.

† **Sri G. V. GOWDA** (Paliya).—Mr. Speaker, Sir, this bill envisages an increase of tax on goods from three nP. in a rupee to five nP. If it were to be a composition it is from Rs. 22.50 to Rs. 37.50 nP. a month that is, an increase of 15 rupees or 66 2/3 per cent. The Hon'ble Minister just now mentioned two grounds for this increase. The first reason is that the rates prevailing in the neighbouring States are very much higher than our rates and secondly to find additional resource for fulfilling the plan scheme—physical and financial targets fixed under the plan. So

(SRI G. V. GOWDA)

far as physical target is concerned, even the M.P.s. in the Parliament recently had their own say in the matter and it is shown to the country in what manner these plan schemes have been implemented to fulfil the physical targets. Sir, we know that additional resources are necessary. But, by imposing a tax we should also see that impact it does on the common man in the land. The tax may be directly levied on the owner of the lorry ; but this will ultimately fall on the consumer because naturally the owner will raise the transport charges. If the Government seeks to raise the rate by two nP. in turn, the owner may raise it by ten nP. The Minister should study this position. This tax is not like the surcharge on the land revenue. The Government cannot prevent the lorry owners from increasing anything. This is what happened in the case of cinemas when the entertainment tax was increased ; the rates of tickets were increased and to that extent the excess burden fell on the people who go to cinemas. Sir, we are all aware that the prices are on the increase and if this additional tax burden is put, the prices will still go up and the common man will be affected by that. Therefore, I suggest that this increase of 66 2/3 per cent at one stroke is not justifiable even on the grounds mentioned by the Hon'ble Minister. Sir, I wish to know from the Minister how much is being realised by the Mysore Motor Vehicle Tax on Passenger and Goods Act, 1961. As matters stand, they would be realising about 22 lakhs. So, from this proposed increase on goods only, the Minister said that he would be realising 15 lakhs. I do not agree with him ; it would not be correct.

† Sri R. M. PATIL.—Sir, I will give the statistics. In the year 1961—62 from T.P.G. the tax collected is 64 lakhs 8,000 and odd ; for the year 1992—63 it is one crore 34 lakhs 20,000 and odd. Up to end of September, it is 65 lakhs, 91,000 and odd.

Sri G. V. GOWDA.—Is there any break-up for tax on goods, Sir ?

Sri R. M. PATIL.—That is not available just now.

Sri G. V. GOWDA.—Sir, so far as tax on passengers are concerned, in fact, all the operators have chosen to compound this lay every quarter or every month. The lorry owners also have chosen to pay the composition fee also. So, all choose to take advantage of this composition clause. So far as passengers are concerned, since the operators have chosen to pay only the composition fee, there is no question of increasing the rate because the Government have fixed that they should not levy more five nP. But, in the case of public carrier operations, there is no such restriction. How is the Government sure that the owners will not increase the rate more than two nP. in a rupée and put the burden on the consumer and take advantage of this ? There is no limitation fixed in this respect. The net result will be, the common man will be made to pay all this. When we want to see that the economic standard of the poor and the middle-class people has to be raised, by the imposition of this tax, it is impossible to take them up to the level that we desire. Therefore, there is no justification for this increase in tax.

2-30 P.M.

Sir, here exemption is sought to be given to vehicles owned by the Central Government and the Railways. So far as State Government is concerned, naturally they carry exemption; even if there is no exemption, it is only a book adjustment. Sir, clause 14A is also likely to be mis-used. It is not satisfactorily worded nor could it be implemented successfully. I submit, that Government should have chosen some other method for augmenting the resources instead of this levy which directly affects the consumers and also the food prices. I submit that the Hon'ble Minister may be pleased to withdraw this Bill. Sir, the Finance Minister during the budget session and the Chief Minister have said there would be no fresh taxation during the next year. This measure may be given effect to from 1st April 1964. Such being the case, this also goes against the promise given by the Chief Minister very recently. For augmenting the resources of the State for the plan schemes, it could be done by realising the arrears of sales-tax and collecting the forest revenue and other such arrears. Even though the Finance Minister says that the collection in respect of sales-tax is 94 to 98 per cent, we have got our own doubts. It was promised that 29 crores would be realised by the additional taxation. I would like to know from the Government as to how much money was realised by additional taxation that was imposed in 1961-62 and 1962-63. It was said that by implementing the recommendations of the A. G. R. Committee, Government would be able to save five crores, and would be able to realise two crores more from forest. In respect of sales-tax, they said they would realise two to three crores as a result of the increased rates. In this way, they hoped to realise 42 crores for the fulfilment of the plan schemes. Why that obligation is not going to be fulfilled and why they are notable to realise what they wanted to by the imposition of these additional taxation, I want to know. All these factors justify my assertion that the Government should not have come forward with this bill. The Finance Minister after his return from Delhi admitted that he would not be able to raise 42 crores.

In this connection, I must say that this Government should have made attempts to secure greater quantum of financial aid from the Centre. We understand the Finance Commission is going to be constituted shortly and we should prepare *prima facie* case. We deserve more financial assistance keeping in view the help we received in the second plan. In regard to the whole country, the plan expenditure in the third plan has gone up by 2 to 2½ times over the second plan but the percentage of central assistance given to us has not proportionately risen. There is no reason why Government should not be blamed because the deficit is sought to be collected from the people as tax. If the Government had been vigilant, it would have been possible to get more money by other sources and thus save the people from avoiding taxation. The Government should rise to the occasion. This measure, however, does not deserve our support since it would have a serious impact on the consumers of the State.

† త్రీసిద్ధయుక్తిమితి (తిరహప్ప).—ఆధ్యాత్మికరు, హేమంబినిసిర్పరాపరు మేకువునురు వేలిచూరు వేకికర్తా (ప్రాక్షైతని) అనో పూర్వసింజర్స్ అందో గూడ్స్) అమెండోమీంట్ బిల్లున్ను ఈ నభియు ముందువచాగ అదన్ను తరలు కారణవేను కొఱిడ్డు రీందరే: ముఖరనే ప్రాణవామిక యోజనయెన్ను కాయ్ఫిగత మాదుపుదక్క కెప్పు హస బేసాగిదే, అ యోజనయు వేళ్లువన్ను నిషాధినువైదుకే ఈ తిరిగే హాకుత్తదేయందు, ఇదరంతే ప్రభుకు కూర్చియిరు వేకిల్లాగథ మేలిస తిరిగే మాలురు నమిష్వేష్యుంద, ర నయిష్వేష్యే జాస్తియాగుత్తదే, కాంపోనిసిచ్చా ఫీరో. 22.5.౦ ఇద్దధ్మ రూ. 37-సీక్సె జాస్తియాగుత్తదే. ఈ జాస్తి ప్రాక్షైన్ను హాకువుదర మూలపక స్టోక్స్ క్లౌరేస్ వేకికల్పుగాలగే ఏను జాస్తి సమలత్తుగథన్ను ఒడగినిపికొఱిచ్చి బూరందు ప్రత్యుసచేతాగిదే. ఈ సుదభ్రగథల్లు ఈ వేషి కల్పుగథ మాలీకిరిగే జీవుప తీందరిగశీను ఎంబుద్వు నేమిదేబేచు. ఈ వేషికల్పుగథ త్యోరు ముంతాద స్టోర్రు పాటుగథ బేరే తెచ్చిదే. ప్రభుకు కూర్చియిరు వేకికల్పుగథ మేలి తిరిగే హేత్తుదరే అదు సామాన్య జనర పీరేయీస్ బీచ్చుత్తదే. ఒందు మేలులగే జమ్ము ఎందు లేగెదుకొళ్ళుత్తారు, అదన్ను నిధిష్పు మాదిరదే ఈ దర జాస్తియాదరూ సామాన్య జనకే కుట్టువదక్క ఆగువుదల్లి. జ్లల్లిదద్దర ఈ తిరిగేయ భారచన్ను అపరే జోరబేచుకు. తగ త్యోరు రచ్చుతక్కంధ పద్ధతియూ నరియాగల్లు. అదర రేచు 200 రూపాయి ఇద్దర 600 రూపాయి కొదువ ప్రిన్సిపి ఇదే. ప్రుప్రేచ్ జనరుగాలగే ఇదర ఐష్టు కొఱిడ్డురుపుదరింద ఈ రితి విరిది ఏరినుత్తారే. ఈ వాహనగాలగే బేసాగిరితక్షంధ సామగ్రిగథనే లాల నకుకార నంస్తేగథ మూలపక దొరకినుపంచ వాదిదరే, స్టోర్రు పాటుగాలిగువ కషు, ధారణియును, కడచే మాదిపుసుదు.

ಹೊಯ್ಕೆನ್ನೇ ಇನ್ನೇ ಹಿಂದು ಏನೆಂದರೆ ಈ ಹೊಯ್ಕೆನ್ನೇ ಕಾಂಪಾರೆಂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ, ರೋಡ್‌ನೇನ್ನೇ ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ೧೫ ದಿವಸಗಳಿಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಅಣಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಕಾಂಪಾರೆಂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವವರೂ ಏರಡು ಏರಡು ಪ್ರಮುಕಗಳನ್ನು ಇಜ್ಜೀರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾಲೂ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಈ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಬುದ್ದೇ ಅಕ್ಕಾರೆಂಟ್ ಪ್ರಮುಕವನ್ನು ಮಾಡಿರೆ ಅನುಕೂಲ ವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಉರನಾಗಿ ತೆಲಿಸಿಪುವದರಿಂದ ಅನೇಕನಲ್ಲ ಜನರುಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುವ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿ ತೀಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮಿ. ಹೆಂಡೆಗಿರಿಸುಪ್ಪ (ಕೋಲರಾರ್).—ನಾಮ್ಮು, ಈ Mysore Motor Vehicles (Taxation on passengers and goods) ಬಿಳ್ಳಿಮು, ನಾನಾದರೂ ಒಪ್ಪಲು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಚೆಂಬಲ ಕೊಡಲು ಅದಕ್ಕೆ ನಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಬಸ್ಸುಗಳು, ಲಾರಿಗಳು, ಮತ್ತಿತರ ವೋಡಾರು ವೆಕೆಕ್ಕಿಲ್ಲಾಗೂ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತಿರುವ ತೆರಿಗೆ ನೋಡಿದರೆ ಜನಗಳು ಒತ್ತಾದುವಿದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲಕ್ಕು ವಾಹನಗಳು ಇರಬಾರದು ಅಂತ ಸರಕಾರದವರು ಉದ್ದೇಶಪೇನೋ ಏಂದು ನಾಗಿನಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಈ ದಲ್ಲಿ ಇರುವ ತೆಗೆದುಹಾನು ಕೂಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾಢ್ಯಿಲ್ಲದೆ ಅನೇಕ ಜನ ಬಸ್ ಮತ್ತು ಲಾರಿಗ್‌ಎನ್‌ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವವರು ನಾಹುಕಾರರ ಹತ್ತಿರ ನಾಲು ಮಾಡಿ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಬಳಸಿಗೆ ಕೂಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಗಿದೆ. ಬಸ್ ವಾಲೀಕರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಮಂದಿ ಕಚ್ಚ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಒಮ್ಮೆ ಮನು ಬನ್ನಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನೇಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾತ್ರಿಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನೂ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಜಡಿತಿಂದ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ರಾಮೀಶ್ಕರಣ ಮಾಡಿದ ಕಾಗೂ ಇಲ್ಲ, ಪ್ರತೀಯಾಗಿ ಕೈ ಬಿಟ್ಟಹಾಗೂ ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೆಲವು ಬನ್ನಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಾಮೀಶ್ಕರಣ ಪೂರಿಸುವುದರಿಂದ ಶಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಸ್ತುಗಳನ್ನು ಒಂದನ್ನುತ್ತಿದ್ದಿಂದ ಬನ್ನಿ ಮಾಲ್ಯಿಕರುಗಳಿಗೆ ತೆಸಂಪರ್ಯಾಗಿದೆ. ಇದೇ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಬೇಕಾದ್ದಾಗ ಬೇಕಾದ್ದಿರಿಗೆ ಬನ್ನಿ ರೂಪಾಂಶ ಕೊಡುವುದನ್ನು ಸಹ ನಾವು ನೋಡಬಿಕುಂಬು. ಹೀಗೆ ಬಂದು ಸ್ಥಿತಪಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇಜ್ಜುಹೆ ಬನ್ನಿ ಮಾಲ್ಯಿಕರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ಕಾಡಿ ಬಹಳ ಕೆಟ್ಟು ಅವರು ಬಹಳ ಕರ್ಪೂರ ದೇಸೆಯುಳ್ಳ

ದ್ವಾರ. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ತರಿಗೆಯ ಭಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ರೆಂದರೆ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಾರ್ಥಗಳಲ್ಲಿನೂ ಹೆಚ್ಚುಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಿಗೆ ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು. ಇವೆಲ್ಲ ಮಾನೂಲು ಹೇಳತಕ್ಕ ಸಂಗತಿಗಳೇ ಆಗಿವೆ. ಈ ದಿವಸ ಚೀರೆ ಪ್ರಾರ್ಥಗಳಲ್ಲಿ ಕಡವೆ ಇರುವುದನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ ಅನ್ಯಾಯಿಸಿ ಕಡವೆ ವಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಸ್ತು. ಕಡವೆ ಇರುವುದನ್ನು ಯಾವತ್ತಿಗೂ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಪ್ಪೆ ಇಲ್ಲ. ಜನ ವಿನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ಎಲ್ಲ ತರಿಗೆಯನ್ನೂ ಹಾಕಿ ದೀರ್ಘ ಇನ್ನು ಉಳಿದುರುವುದು ತರುಕಂಧಾಯ ಹಾಕುವುದು ಮಾತ್ರ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಜನರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹೇಗೆ ಇದೆ. ತರಿಗೆಯನ್ನು ಬಸ್ಸಿಗಳು ಮಾತ್ರ ರಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರಂದರೀ ವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಹೇಗೆ ಆಗಿರುವ ತರಿಗೆಯ ಭಾರವೇ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವಾಗ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದು ನಾಾಯಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮಾಗಿನ್ನತ್ತೇನೆ.

**Mr. SPEAKER.**—I extend the time by half-an-hour. But the member may take ten minutes only.

† ಶ್ರೀ ಸ. ಜಿ. ಮುಕ್ತಜ್ಞಪ್ರ.—ನಾಮ್ಮೆಲ್ಲ, ನನ್ನ ಸೇಕ್ರೆಟರಾಜ ಶ್ರೀಮಾನ್ ವೆಂಕಟಗಿರಿಯು ಪ್ರಸರು ಬಸ್ಸಿನವರ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತ ಅವರಿಗೆ ಅರ್ಥಕೆ ತೊಂದರೆಗಳಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಮ್ಮ ಜೆಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಎಚ್ಚೊಂಬಿ ಇನ ಮಾಲೀಕರು ಅವರಿಗೆ 'To and fro journey' ಪ್ರತ್ಯೇಚಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದೇ ವಾಹನವನ್ನೇ ಬಿಡಬಾರು ಸಲ ಡಿಡುತ್ತಾರೆ. ಪರ್ಕಿಂಗ್ ಸಲ್ಲಿರುವ ನಿಂಬಂದನೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಒದನುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಏನೂ ಬಾಧಕವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನಾದರೂ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

(MR. DEPUTY SPEAKER IN THE CHAIR)

ಬಸ್ಸಿನವರು ಹೇಗಾದರೂ ಮಾಡಿ ದುಡ್ಡ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಅನುಭವವಿದೆ. 1923ನೇ ಇಂಫಿಸಿಸೆಂದ್ರ 1952ನೇ ಇಂಫಿಸಿಸೆಂದ್ರ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ನಡೆಸತಕ್ಕ ವಹಿವಾಟಿನಲ್ಲಿರು ಆ ವ್ಯವಹಾರ ನನಗೆ ತೆಗೆದ್ದಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ರಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇಪ್ಪು ತರಿಗೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಹಾಕುತ್ತೇ ಇರುವುದರಿಂದ ದೇಶಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ತರಹ ಅನ್ಯಾಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಂದು ಉಳಿದುವುದನ್ನು ಕೆಲ್ಲರೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರೆ. ಅದನ್ನು ಕೆಲ್ಲರೆ ಮಾಡುವಾಗ ಕನ್ನೆನ್ನೊಮುರ್ ಗಡ್ಡ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನ ತಪ್ಪಣಿ, ರಾರಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ವರಿಗೆ ನಕಾರಾದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಆಗತಕ್ಕ ಕರುಕುಳ, ಬೋಲ್ಪಳಿನ ನಿರಂದರೆ ಆಗತಕ್ಕ ಕಿರುಕುಳ, ಇದರಿಂದ ಎಪ್ಪು ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ದಿನೇ ದಿನೇ ರಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ತರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

ತಾವು ಮೂರನೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡತಕ್ಕ ಈ ರಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇಪ್ಪು ಉಗ್ರವಾದಕ್ರಮ ತಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ನರ್ವಫಾರ್ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಜನ ನಿಮಗೆ ಹಣಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಹಣಕೊಟ್ಟಿ ಜನಗಳಿಗೆ ನಿಮಿಳಿ ಸಿನಾದರೂ ಪಲ ನಿತ್ಯತ್ವದೆಯೇ? ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಮಾತ್ರ, ಎನ್. ಟಿ. ಎ. ಅಫೀನೆಗಳು ತೆಗೆದ್ದಾಗಿ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೇಂದ್ರಗಳಾಗಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಕನಿಂಗ್ಹೆಡ್‌ರಾಯ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಅಫೀನೆನಲ್ಲಿ ಬನ್ನ ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷ್ಮಾತರ ರೂಪಾಯಿ ವ್ಯಾಪಾರ ನಡೆದು ಬೆಳ್ಳಿಯ ಹಣ ಸಂಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಜನತೆಯ ನಿರ್ವಹಿತ್ಯೆಯನ್ನು ಮೀರಿ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದ್ದುತ್ತಾರೆ. ಈ ಉಳಿದುವುದಿಂದ ಯಾರು ಜೀವನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಅವರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪು ಕೂರಿಗಳಾಗಿ ಇರಬಾರದು ಎಂದು ನಾನು ಬಹಳ ನಿಸಿಯಿದಿಂದ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೆಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನನ್ನ ಇಲಾಖೆ ಎಪ್ಪು ಹಣ ತರುತ್ತದೆ, ಮಾರಾಟ ತರಿಗೆಯನ್ನೇ ಹಣವನ್ನು ತರುತ್ತದೆ, ಅರ್ಮಿ ಅಥ ಅಫೀಸರ್ಸ್ ಇಟ್ಟಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಎಂದು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಎಪ್ಪು ರಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವೋಚಾರಾಗಿ ಬಂದರೆ ತೇರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಸಾಫರಿ ರೂಪಾಯಿ, ಬಂದುನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಹೇಗೆ ನಂಬಿತಕ್ಕ ತಡೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ಕ್ಯೂಡ್‌ಗಳೇವೆ ಅವು ಎಪ್ಪು ರಾರಿ ಮತ್ತು ಎಪ್ಪು ವೋಚಾರಾಗಿ ನಿಡಿದಿವೆ! ಎಪ್ಪು ದೊರುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರು ಆ ಕಡೆ ನಿಗಾ ಮಾಡಿದೆಯೇ ಎಂದರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಕಿರಿಕಿರಿ ಏಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

(ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ತಾಳಿಪ್ಪ)

ಇದಲ್ಲಿದೆ ಈಗ ಕೊರತೆ ಇದು, ದೀನವೂ ಎಣ್ಣೆಯ ಬೇರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದು, ಜೀರು ಯತ್ನತ್ವ ಒಳಿಬುಗಳ ಬೇರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದು ಇನ್ನು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತಾಗಿ ನಿರ್ಮಿತಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಾರಿ ಮಾಲ್ಕರಿಗೆ ಮುಕ್ತಸೂರು ನಕಾರಾದ ಹಿರುಣಿಯಾಗಿರ್ದೇಕು. ರೈಲ್ವೆಲನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾಂಶಕ್ಕೆ ಇರುವಾಗ, ರೈಲ್ವೆನಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಎಷ್ಟೇ ಕಷ್ಟವಿದ್ದರೂ, ಇವತ್ತನೆಂಬಬಾಯಿನಿಂದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತು ಹೊಯಿಸಿ ನಾಳೆ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಈ ಉರಿನಲ್ಲಿ ತೆಲವರೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನೇ ರೈಲ್ವೆನಲ್ಲಿ ಬುಕ್ ಮಾಡಿದರೆ ತಿಂಗಳುಗಳ್ವರ್ತೀಯಾದರೂ ಸಾಮಾನು ಬರುವದಿಲ್ಲ. ಅಂಥವರ ಮೇಲೆ, ರಾತ್ರಿ ಕಾಗೂ ಹಗಲೂ ಕಳ್ಳಿಲ್ಲ ಎಣ್ಣೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಜೀವನವನ್ನೇ ಪಣವಾಗಿಟ್ಟು, ಜೀವನದ ಹಂಗಾ ತೋರಿದು ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ವಾಹನಗಳ ಮಾಲ್ಕರು ಒಂದು ಕೌಟಿಟ್ ಖಾಯಲ್‌ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ರುಜು ಪಡೆಯಬೇಕು ಎಂದರೆ ನಾತ್ತಿಕ್ಕೆದು ದಿಗ್ಭಾಗ ವರೋಗೂ ಕಾಯಬೇಕು. ತಮ್ಮ ಎನ್ನ. ಛ. ಎ. ಅಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಹೊಗ್ಗಿ ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ನೋಡಬಹುದು, ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ಹಡಿದು ಏಲ್ಲ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಯಾರಾದರೂ ಬಡವನಾದವನು ಎನ್ನ. ಛ. ಎ. ಅಧಿಕಾರಿಯಾನು ನೋಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸು ಇರುವರು ಮಾತ್ರ ಹೊಗ್ಗಿ ತಮ್ಮ ಕೆಲಸಕಾರಿಗೆಗೂನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ಇಂಥ ಹೊತ್ತಿನೋಳಗೆ ಇದು ಎಷ್ಟುರಮಣಿಗೆ ಜನತೆಯ ಸಹಾಯ ತರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮನಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಬೈಕ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್‌ರುಗಳ ವಿಚಾರ ಎಲ್ಲಾರೂ ಗೊತ್ತಿರುವುದೇ ಅಗಿದೆ. ಅವರು ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಗಾಡಿಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬೈಕ್‌ರೂಗಳೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಭಾಸ್ಕರ ತೆಣ್ಣರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಬೈಕ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು. ಬೈಕ್ ಇಲ್ಲದ ಗಾಡಿಯಂತೆ ಅವರು ಯಾರ ಜೀಬಿನರೂ ಇದುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಇನ್ನು ಹಣಿಯನ್ನು ಇಟ್ಲಿಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ತೆರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅದಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಬೆಳ್ಳಿಯದಾಗುವುದಾದರೆ, ರಕ್ಷಣೆ ಲಿಕ್ವಿಡಾರ್ ಮಾಡಿರುವ ಉಳಿಯುವುದಾದರೆ ತಾವು ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಸ್ವಲ್ಪ ನೋಡಿಕೊಂಡು ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ರಾರಿ ಮಾಲ್ಕರಿಗಳು ಇನ್ನೂ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದುರೆ. ಅವರು ಇಬ್ಬರು ದೇವರ್, ಇಬ್ಬರು ಕ್ಲಿನಿಕ್‌ರಿಗಳನ್ನು ಕುಂಪದ್ದಿಲ್ಲ ಇಬ್ಬ ಸೂಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿಯವರು ಸಿರುದೊಂಗ್ ನಮ್ಮತೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪವಿಟ್ಟಿಗೆ ನಿರಾರಜಿಸಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪರಾರಿ ಹೊಲ್‌ಕರುಗಳಿಗೆ ಎಪ್ಪು ಕಷ್ಟವಿದೆ ಎಂದರೆ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಬೆಂಬ ಗಾಡಿಯ ಸಾಮಾನುಗಳು ಸಿಕ್ಕಿರ್ಕಾದರೆ ಕಷ್ಟವಿದೆ, ಒಂದುಸಲ ಬಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಕ್ಲಿನಿಕ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಪೂರ್ವಾರಿ ರೂಪಾಯಿಗಳರೆಗೂ ಖಚು ಬರುತ್ತದೆ. ಎಷ್ಟೇ ಜನ ತಮ್ಮ ಮನೆಮಾತ್ರಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿ ಒಂದೊಂದು ಲಾರಿಯನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

3.00 P.M.

ಅವರ ಅದ್ವೈತ ಚೆನ್ನಾಗ್ ದುಡಿವೆಮಾಡಿದರೆ, ಅವರ ತಂಡೆ ತಾಯಿಗಳು ಇಟ್ಟ ಅನ್ತಿ ಉಳಿಯತ್ತದೆಯೆಂದು ಹೊರತು ಜಾರಿಸಿದ ಬಿಂದಿತ ಶ್ರೀಮಂತರು ಆಗುವುವಿಲ್ಲ. ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮೀ ಪ್ರಾಣೀ, ಘಾಟೀ ಅಂದ್ರ ಪಾಃಿಕೀ ಅಂತ ಹೇಳಿ ನಮ್ಮ ನಾಂಜನಿಲ್ರ ಹುದೇ ನಂಬಿಂ 4ರಳ್ಲಿ 400-500 ಗಾಡಿಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಾ ಇರುತ್ತವೆ. ಅವರ ಹೆಂಡೆ ಮಾತ್ರಾ ಮಾತ್ರ ಮುಖ ಅವರು ನೋಡಿತಂಗಳು ಗಣಪತ್ಯೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ, ಅವರು ಒಂದು ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ದುಡಿಯುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಈ ರಾಜ್ಯದ ಅಬ್ಯಧಿಯಲ್ಲಿ, ಕರ್ತಾರ್ಪಕತ್ತ; ಈ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಪುಡಿಕ್ತ ಅವರು ತಮ್ಮ ಸೇವೆಯನ್ನು ನಲ್ಲಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಅಂತಹವರ ಮೇಲೆ ನೀವು ದಿನೇ ದಿನೇ ತೋರಿ ಹಾಕುವುದು ಬೆಳ್ಳಿಯ ದಲ್ಲಿ. ಈಗ ಒಂದು ಸಾಮಾನು ಬೋಂಬಾಯಿ ಏಡಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆನಲ್ಲಿ ಬಿಂದರೆ 9 ರೂಪಾಯಿ ಅಗುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾದರೆ 12 ರೂಪಾಯಿ ಅಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅವನು 14 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬೆಂಬಬಾಯಿನಿಂದ ಹೊರಟು ಬೆಂಗಳೂರಿನನ್ನು ತಲುಪಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವನು ಯಾವ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕು ಎಂಬಿದನ್ನು ತಾವು ಉಹಳಿಗೆಯು. ಈ ದಿನ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಇದೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತುತ್ತಾಪರಿಸಿತಿ ಬಿಂದದ್ದರಿಂದ ಯಾರನ್ನೂ ಕೇಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರ ಹಾಗೆಯೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪದಾರ್ಥ ಸಿಕ್ಕುಪುದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಎಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ

ಅದನ್ನು ತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ಖಾತ್ಮಕಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ನೋಡಿ ಬೇಕು. ಅಂತಹವರಮೇಲೆ ದಿನೇ ದಿನೇ ಈ ತೆರಿಗೆಯ ಭಾರ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲ.

ಆರೋ. ಡಿ. ಎ. ಅಫೀಸರುಗಳು ಹೋಗಲ ತಮ್ಮ ಅದಿನದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪೋಲೀಸಿನವರ ಕಾಟ ವನ್ನಾದರೂ ತಪ್ಪಿಸುತ್ತಿರೋ? ಬೊಂಬಾಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ರಾರಿ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ತಲುಪುವ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಒಂದು ಎವರ್ಗ್ಸ್‌ನ್ನು ಸೇರಿಸು ತುಕ್ಕದ ಆಗಿರುತ್ತದೆ, ಏರ್ಲೌ ಸ್ವೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟಾದೆ ಆಗಬೇಕು, ಇದು ನಾಡಿಕೆಗೆಯು. ಮುನ್ನಾರು ಪಂಚಾಕ್ಷರದಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾನುಳು ಪಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವಧನ್ಯ ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ನೋಡಬೇಕು. ಒಂದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಏನು ರುಜು ಹಾಕಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಏನೋ, ಅಂತೂ ಆ ಲಾರಿಬುದ್ದ ತಕ್ಷಣ ಆ ಹೈಕ್ಕೆದ ರ್ಯಾನ್ ಪೂರ್ವದ ಹಿಂದಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅವನು ಅದರೂಳಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಇಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಾನೆ, ಇದು ನಡೆದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ವಿಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಎಂದರೆ ಸಿಬಿವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಈ ಜಿಂಡಸ್ಟ್ರೀನ್ ಏನಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ನಾನು ಏನುಬಿಡುತ್ತಾನೆ ಏನುಬಿಡುತ್ತಾನು, ಪೋಲೀಸಿನವರ ಇಕ್ಕಣಿಗೆ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ವೆಂಕಟೇಗ್ರಾಹರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈ ಇಂದ ಸ್ವಿಯೇ ಬಿಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇಂಡಿಯನ್ ಚೈರ್ ಅಗಲ, ಫೈರ್ ಸ್ಯೂನ್ ಚೈರ್ ಅಗಲ, ಯಾರನ್ನೂ ಕೇಳಿದರೂ ಚೈರ್ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಏಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಪ್ರೈಟ್‌ಗಾಗೆ ಇಲ್ಲಿ ರೂಪಾಯಿ ಜಾಸ್ತಿಕ್ಕಾರಿ ಚೈರ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಇವರು ಇದ್ದಿರುತ್ತದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಇದು ಬಹು ಅನ್ಯಾಯದ ಮಾತ್ರ, ಯಾರು ಇದನ್ನು ವಾದಿಸಿಕೊಂಡು ಹೇಳಿದರೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಇ ರೂಪಾಯಿ ಬಹುವಾದಿ 12ರಳಾಯಿ ಅದಾಯ ಕೂಡುತ್ತೇನೆ ಏಂದು ಜಿತ್ತಿಯುವರಿಗೆ ಏಷ್ಟು ಹೇಳಿದರಾ? ಇಷ್ಟೇಲ್ಲಾ ನಾಲು ಸೆಲ್ಲು ಮಾಡಿ, ಇಷ್ಟೇಲ್ಲಾ ಕ್ರೌಂಕ್ ಹಾಕಿ ಮೂರನೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಿಜ್ಞ ಜನ ಜನ ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಿಂದ ನಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಗುವುದೂ ಇಲ್ಲ, ಹಾಗಿರುವಾಗ ಮತ್ತೆ ಏಕೆ ತರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಿರ್ಲಿ? ಏಷ್ಟು ಸ್ವಲ್ಪ ಬಳ್ಳಿಯುವರು ನಿಮಗೆ ಹುದಯ ಇದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದೆ. ನಿಷ್ಠು ಬರಬಿನುತ್ತಾ ಚೈನಾಗಡಿಸುತ್ತ ಹೋಗಿ ಅವರ ತತ್ತ್ವಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗುತ್ತಾ ಇಡ್ಡಿಲ್ಲಿ ಎಂದು ನಾಗೆ ಅನುನಾತಾ ಇದೆ. ಏಷ್ಟು ನರಸಿಹ ರಾಜಾರೋಽ, ತಾಮುರಾಜಬೇಂ, ಸ್ಲೈರ್‌ಷ್ಯಾಬಿಲ ಪಾಕ್‌ರೋಽರ್, ಓನ್‌ಹಾರ್ ಇಲ್ಲೇರ್ಲಾ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ, ನಿಮಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ ಅವರು ಎಷ್ಟು ಕರ್ಮಾಪದುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಎಬಿದು. ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ, 3-4-5 ದಿನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಿಕ್ಕುದೇ ಲಾರಿ ನುಮ್ಮನೆ ನಿಶ್ಚಿರತ್ತದೆ; ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಘಟ್ಟವೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಎಂದರೆ ಏನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ನಾಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಸುಂಟ ಕೊಡಿ, ನಾವು ಏನೂ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಧಸ್ತಾವಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ತರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದರೆ ಅವಾಗೆ ಬೇಕಾದ ಚೈರ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾತ್ರ ಇತ್ತರ ಸಾಮಾನುಗಳು ದೋರಿಯುವಿದೆ ತಿನ್ನುತ್ತಾವಾದ ಎಂದು ಘಟ್ಟಿಯುನ್ನು ಮಾಡಿ. ಮುಸಿದಿನ್ ಬೆಂಜಿಗೆ ಲ್ಯಾನೆನ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಪಾಟಿ ಇನ್ವಾರಾದರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರೆಪಾಗಿರುವವರು ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ 14 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗೆ ಇತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಕೂಡುತ್ತದೆ ತಯಾರಾಗಿರುವವರು ಇದ್ದಾರೆ, ಲೇ ಲೆಂಡ್ ಬಾಗ್ 19-20 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ತಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರೆ, ಇಂದರಿಯ ಅದರಲ್ಲೇ ಅವರು ಜೀವನ ಮಾಡಬೇಕಾಗೆ ಇನ್ನಾಗೂ ವುದಾಲ್ಲಿನ ಕ್ರಾಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಅದರಿಂದ ಅಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಿರುವಾಗೆ ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರ ಗಾಡಿ ಸಾರ್ಪ್ ಮಾಡಿದಾಗ, ಅದು ಮುಂದಿನು ಬಿದ್ದಾಗ್ಗ ಅದನ್ನು ಬಿಡಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪಾಕ್‌ರೂಪ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಏಷ್ಟಿಗೆ ತಿಳಿದ್ದೀರಿ, ರಿಷ್ಟೆರಿ ಮಾಡತಕ್ತ ಸಾಮಾನುಗಳು ಏನಾದರೂ ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಪಕ್ಕವಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪಾಕಾದಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಮಾಡರಾಸಿನವರು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ಮಾಕಾರಾಪ್ರಯಾಪರು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ಲೇ ಲೆಂಡ್ ಬಾಗೆ ಬೇಕಾದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟಿಸಲ್ಪಿ ತಯಾರಿಸಿ ಮಾರಾಟ ಹಾದಿತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಿರುವಾಗ ತಮ್ಮ ಕ್ರಾಗಾರಿಕಾ ಪುರೋಭಿವ್ಯಾಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿತಕ್ಕ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಮಾಪ್ಯಕ್ಕೆ ಯಾರ್ಥದರೂ ಕಾಬಾರ್‌ನೆಯುನ್ನು ತಿಗೆದ್ದಿಲ್ಲಿರು? ಇವತ್ತು ಆ ಬಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪಿಯಿನ್ ಬೇಕು, ಸ್ವಿನ್‌ಚೀಕು, ರಬ್ರೂ ಬುಬ್ರೂ ಬೇಕು ಇವಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಒಂದು ಸ್ವಿಕರ್ಯಾಪ್ಯಾ ಇಲ್ಲ, ಇಂಥಾದ್ದರಿಂದ್ ಏಷ್ಟು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ತರಿಗೆಯನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಿಯಿರೆ ಈ ಇಂದ ಸ್ವಿಯೇ ಬಿದ್ದ ಹೋಗೆತಕ್ಕ ಸ್ವಿನ್‌ವೆಶ್ಟೆ ಬಂದಿತ್ತು, ಹಾಗೆನಾದರೂ ಅದದ್ದೇ ಅದರೆ ನಿಯೋಗಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ, ಉದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲ, ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಮಾನೂದೆಯನ್ನು

(ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮಂಕಣಪ್ಪ)

వాపను తెగేదికొళ్ళచేకెందు కేళ్లకైనే. లారీ మాల్కిర వీరే, బన్ నడినపక్క పర మేలే ఇను బక్క భారి దుష్టార్జువాపన్నంచువాడుత్తద్ద. ఆద్దరింద ఇన్నో స్వప్తి కాదు నోడి, బేకాదర బడ్డేళ్ల అదివేతనద్దై ఇదన్ను వాపన్ మాది ఏపీల్ సింద జారిగే తరోణ, ఈగ బేళాగిల్ల ఎందు బక్క ఎనయాది. ద పురుథ్రనే వాడికొందు గృహసంబిపరు స్వికరం అవర టిగే హోగువుదక్కే ముంచే ఇదన్ను వాపను తెగేదికొళ్లచువుదక్కే ఎనన్న వాడుతు. రె ఎందు తుల్యదుకొందు నన్న వాతన్ను ముగినుతేనే.

ಅಭಿವಾನ ಇರುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಇಂಥ ದುರಭಿವಾನ ಇರುವುದು ಮಾತ್ರ, ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಾಡಿ ಬಚ್ಚೆ ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ, ಜೊರೆಗೆ ಬಾಯಿಲ್ಲ ನಾವಿರ ವೇದಾಂತ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅಂಥವರೇ ಶರಾಬಿನ್ನು ಮಾರಾಟಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಜೊರೆಗೆ ಕುಡಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಇದ್ದಾರೆ. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ದೊಡ್ಡದೊಡ್ಡ ಪ್ರಕ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಶ್ರೀ ಸಂಪುರ್ಣಣ ರವರೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನವರು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಅದಿರತಕ್ಕ ಒಂದೊಂದು ಮಾತ್ರಗೇನಿಸಿದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಆಡಿದ ಕೂಡಿರೆ ಮರೆತಾಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಹೇಳುತ್ತಾನೆ ಹೋಸದುಗಳು, ಬಿಜಾಪುರ ಮತ್ತು ಧಾರ್ವಾಡ ಚುನಾವಣಾ ಭಾಷಣಗಳಲ್ಲಿ ನಾಶ್ರು ಇನ್ನು 2 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಯಾವ ಜ್ಯಾಕ್‌ನಿಗೆ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರೆ ಅಲ್ಲ ಆ ಚುನಾವಣೆ ಇನ್ನಿಂದು ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಶಿಖರ್ ಈ ತೆರಿಗೆ ಮನುಷೆಯನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಹೇಳಿ ಇಲ್ಲಿ ಇವರು ಈ ರೀತಿ ಕ್ರಾಕ್‌ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಹೇಳಿದರೆ ಇವರ ಹಣ್ಣಿಬರಹ ಫನಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದಿಂದ ಇದನ್ನು ವಾಪನ್ನು ತೆಗೆದೆಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಂಬೇದನಾಥ ಬಿಕಳ (ಸುರತ್ತು).—ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಬಾಪತಿಗೇರ್, ಈ ತಿಂಡು ಕಡಿ ಮನೂದೆಯನ್ನು ನಾನು ಏರೋಡಿನುತ್ತಾನೆ ನಮ್ಮ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಇರತಕ್ಕ ತೊಂದರೆಯೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ವರಿಸಿನತ್ತೇನೆ. ಆಗಾಗ್ರೇ ರಾರಿ ಚಾರ್ಫಿಕ್ ಉದ್ದೇಶವು ನಮ್ಮುಲ್ಲಿ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಬೇಕೆಂದು ಬಂದಿದೆ. ರೈಲ್ವೇಯಲ್ಲಿ ನಾಮಾನುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ವ್ಯಾಗನಗಳು ಸಿಕ್ಕುದೆ ಇರುವದರಿಂದ ಈ ರಾರ್‌ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ದೇಶಾದ್ಯಂತವೂ ಅವ್ಯಾಹತವಾಗಿ ನಡೆದು ಕೊಂಡು ಬರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನೋಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಒಂದೊಂದು ಕಂಪನಿಯಲ್ಲೂ ನೂರಾರು ಲಾರಿಗಳಿಗೆ ತ್ವರಿತ ಪ್ರಕಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಇವಗಳ ಮೂಲಕ ನಾಗಿಸರಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕ. ಹಿ. ರೇಂಜಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ (ತಪಣಿರು).—ಪಾಯಂಟ್ ಅಫ್ ಆರ್‌ಸಿ‌ಆರ್, ನಾರ್. ನಭೆಯಲ್ಲಿ ಗೊರಕ್ಕ ತಬ್ಬಿ ಹೇಳಿಬಿರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಂಬೇದನಾಥ ಬಿಕಳ.—ಆಗ ಲಾರಿಗಳು ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಕ.ನ.ಪ್ಪೆ, ತೆರಿಗೆ ಕೊಡ ಬೇಕೆಂದರೂ ಒಂದೊಂದು ರಾರಿಗೆ 40-50 ರೂಪಾಯಿ ಕ್ರಾಕ್‌ನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ನಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಇವಗಳ ಅರ್ಥಕ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅಡಕಣ ಉಂಪಾಗುತ್ತದೆ. ಮುಂದೆ ಈ ಉದ್ದೇಶ ಮಾರುದು ಬೀಳಬಹುದು. ಇಲ್ಲವೇ ಕ್ರಾಕ್‌ನ್ನೇ ಬರ್ದನ್ ಕಾಸ್ಟಿಯಾಗಿ (ತೆರಿಗೆ ಭಾರ) ಧಾನ್ಯಗಳ ಧಾರಣೆ ದಾಸ್ತಿ ಅಗಬಹುದು. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವರು ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹುಡುಕಿಯ್ದೀ ಹುಡುಕುತ್ತಾರೆ. ಅಗ ನಮಗೆ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಕ್ರಾಕ್‌ನು ಬಿರಬೇಕೊಳ್ಳೇ ಅಪ್ಪ ಕ್ರಾಕ್‌ನ್ನಿಬಾರದೆ ಹೋಗಬಹುದು. ಪ್ರಾಂದೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗಬಹುದು. ಈ ಒಂದು ಸಂಶಯ ಕೂಡ ನಾಗಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ನಾಮಾನ್ಯ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವೆವು ಹೇಗೆ ಬೀರೆ ದಾರಿ ಮದುಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಗುದಾಹರಣೆಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ಮಂಗಳುಗಳಿಗೆ ಬೊಂಬಾಯಿ ಮತ್ತು ತರಬ್ಹಾಗಳಿಂದ ರೂಪಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ನಾಮಾನುಗಳು ಬರುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತರುವ ರೂಪಿಗಳ ಹೆಚ್ಚೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತೆರಿಗೆ ಹೇರುವಂತೆ ಮಾಡಿದರೆ ನಷ್ಟಭಾ ವಿಕವಾಗಿ ಇದರ ಪೂಲಕ ನಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತರುವಾದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ನಮ್ಮದೆ ಹೆಚ್ಚೆ ಬರುವ ಕಷ್ಟಾಗಳ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತ್ರಯಿತ್ತು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಗ ನರಕಾರ ಇದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಅದಾಯ ಬಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿರುತ್ತಾರೆ ರೀತಿ ಅಷ್ಟು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹೇಗೆ ಮಾಡುವರಿಂದ ಹೊಡ್ಡಿ ಅದಾಯ ಬಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಹಣ ಕೂಡಿನ ಬೇಕೆಂದು ಇಂತಹ ಹೇಳಿಸಿದೆ ನಾಕುಬಂದು ನರಿಯಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿಲ್ಲ ಅವಾಪಶ್ಚಿತವಾಗಿ ಇವರು ಗುತ್ತಿದೆ ಎಲ್ಲ ಹಣ ವ್ಯೋಮಾಗುತ್ತದೆ ಅವನ್ನು ಸರಕಾರ ಮೊದಲು ನೋಡುವುದು ಅದರ ಕರ್ತವ್ಯ. ಇದಕಾಕ್ಕಿ ತಕ್ಕ ಉಪಾಯಗಳನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕು. ಇಂತಹ ಎಷ್ಟೇ ಕ್ರಮೆ ಗ್ರಿಂಗಾರಾಯನು ನಮ್ಮ ನಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದಿಕಾರ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ದರ್ಶಕದ ಬಿಂದಿಂದ ಹೇಳಿಸ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೇರುವುದು ನರಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇದು ಅಥವ ಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞರ ಲಕ್ಷಣವಾಗಿ ಅಲ್ಲ. ಮಾಂಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶ.

“The possibility of payment of these taxes without any difficulty to the tax-payers ಎಂದು.

ಇದೊಂದು ಅಲ್ಲದೆ ಯಾವ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಸರಕಾರ ಅವೇಕ್ಕನುವುದೋ ಅಡಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಜನಕೆ ಅನುಕೂಲಗಳಾಗಿ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರೆ ಈ ಅಡಳಿತ ಪ್ರಕಾರವರು ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಒಂದರ ಮೇಲೆ ಹೊರಸುತ್ತಾರೆಯೇ ಹೊರತು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಅವರಿಗೆನೂ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಿದ್ದು. ಅಲ್ಲದೆ ಲಾರಿ ಕ್ರಾಕ್‌ನ್ನು ವ್ಯೋಮಾಗ್ರಾ ಮಾಡುವರಿಗೆ, ನಮ್ಮ ಸರಕಾರ ನರಕಾರ ಏನು ಎಂದರೆ ಲ್ಯಾನೇನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದು, ಡ್ರೋಫಿಗಳನ್ನು ಹೇರುವದು, ಸರ್‌ಕಾರ್‌ಗೆ ಎಂದು

(ಶ್ರೀ ಸಂಭೇದನಾಥ ಬಕಳ)

ಬೇರೆ ಹಾಕುವದು ಹೇಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವಿಧದಲ್ಲಿ ರಾರ ಮಾಲೀಕರುಗಳ ಮೂಲಕ ನಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವವರ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆಯ ಹೊರೆಯನ್ನು ಹೊರಸುತ್ತಿರುವುದು ಈ ತರಹದ ಭಾವನೆ ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಅಡ್ಡಿತ ಪಕ್ಷದವರು ಕೂಡ ಒಪ್ಪತ್ತಾರೆಂದು ನನಗೆ ನಂಬಿಕೆ ಇದೆ. ಬೇಕಾರೆ ಇದನ್ನು ವೀರಿಟಿಗೆ ಹಾಕಿರೆ ಆಗ ಇದರ ಬಗೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಮಾಡಲು ನಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಸೇರುತ್ತಾರೆಂದು ಭಾವನುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಈ ಬ್ಲೂನ್ ಏರೋಡಿನುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲ ನಾರೇನ್ (ಮೂಲಚಯಿ) — ನಾನ್ನಿಂದ, ಈ ಮನುಷೆಯನ್ನು ತಂದು ಹೊಸ ತಂಗಿರುವು ಹಾಕುವಾಗ, ಇನ್ನು ಮ್ಹಾ ತೆರಿಗೆಯ ಹೊರೆಯನ್ನು ಜನರಮೇಲೆ ಹೊರಿಸಬೇಕೆಂದು ತರುತ್ತಿದ್ದಿರೇನು? ಅಲ್ಲವೆ ನಮ್ಮು ಜನರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಯಾವ ಯಾವ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತರುತ್ತಾರೇ ಎನ್ನುವ ಚಂದು ಬಹು, ಹೆದರಿಕೆ, ಹಂತ್ಯಾತ್ಮ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಜನಸಾಮಾನ್ಯ ರೀ ಮೇಲೆ ಹೊರೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅಡ್ಡಿತ ನಡೆಸುವ ಸರಕಾರ ಗಮನಿಸಿದಂತಿಲ್ಲ. ಇಂತ್ಯು ಮಾತ್ರವಲ್ಲ. ಗೋಪಾಲ್ ಅಂತಿಗೆ ಆದ ಚುನಾವಣೆ ಇದರ ಸಾಧಾರಣವನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿದೆ. ಅದೂ ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಎಂದರೆ ಹಂದಿನಾನ್ನಿನದಲ್ಲಿರೂ ಈಗ ಅಡ್ಡಿತ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಸರಕಾರ ಬೇಡ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತೋರಿಸಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ನ್ನು ಪಕ್ಷದ ಖಾಮೋಸಾರುಗಳು ಇವಾ ನಿಷ್ಟುಗಳನ್ನು ಕರ್ತವೀಕೊಳ್ಳುವ ಪಕ್ಷ ರಮಣ್ ಜಿನ ತಮ್ಮ ಅನಮಾಧಾನವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತ ಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹದಿನಂಬು ಜನರಲ್ಲಿ ಚುನಾವಣೆ ನಡೆಸಿ ಅಡ್ಡಿತಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕಣ್ಣಿ ತೆರಿಗೆಯಂತೆ ಮಾಡಿಯಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ಶೈಲಿಕ್ಕೆನ್ನೀಯ. ಒಟ್ಟಿರು ಮಾತ್ರ ಎಲ್ಲೋ ಒಂದು ಒಳಿದ್ದಿರುವೆಂದ ಅರಿಸಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ನಿಷ್ಟು ಅಡ್ಡಿತ ಪಕ್ಷವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತರಸ್ಯಾರ ವಾದಿದಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ಇದಿಂದ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಲೂ ನಮ್ಮು ಸರಕಾರ ಕಣ್ಣಿ ತೆರುದು ನೇರ್ದುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮು ದುಂಡೆ ಈ ಬ್ಲೂನ್ ತಂದು ಇಂತಹ ಹೊಸ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಜನರಮೇಲೆ ಹೊರಿಸಬೇಗೆ ಎಷ್ಟೀಗ್ಗೆ ಜನರ ಪರಿಸಂಚಿಲ್ಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿಲ್ಲವ ಉತ್ತರ್ವಿಗಳವರು, ಕಾರ್ಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಿ ಬಾಸಗ್ಗೆ ಮಾಲೀಕರು ಕಾಂಪಿಟಿಷನ್‌ನು ಮಾಡುತ್ತ ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಿವ್ಯಾ ನರಕಾರದ ಅಡ್ಡಿತ ಪಕ್ಷದವರು ವಿಕಾರಿಸಿದ್ದಿಲ್ಲರಾ! ಈ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಪ್ರೈಸ್‌ವೇಟಾಗಿ ಕಾರ್ಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಉತ್ತರ್ವಿಗಳಿಂತ ಜನರನ್ನು ಕೂರಿಕೊಂಡು ಫಾಯದಿಯಾಗಿ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಉತ್ತರ್ವಿಗಳಿಂತ ಪ್ರೈಸ್‌ವೇಟು ಜನರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಉತ್ತರ್ವಿನ್ನೂ ಕೂಡಿದೆ ಕಾರ್ಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿ ಹಂತ್ಯಾತ್ಮಕ ನಾಯಕುಗಳು ಸಿಗುತ್ತೇ. ಅಲ್ಲಿ ಜನರು ಒಡಾಡುವ ಸಂಭ್ಯೆ ಹಾತ್ತಿರುಗಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಸರಕಾರಕೂಗುವ ಉತ್ಪತ್ತಿಯೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಈಗ ಹೊಸ ತೆರಿಗೆ ಕೂಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಜಾತಿಯ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ತರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅರ್. ಟ. ಷ. ಅಫೀನಿಸ್ ಪವರಿಯಾಗ ಲಿಕಾರಗ್‌ಕಳ್ಲಿ ನನ್ನ ಮತ್ತುಲ್ಲಿರೂ ಅಗೇರೇ ಹೇಳಿದರು. ಅಲ್ಲಿನ ಅಫೀನಿಸ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಮಾಮೂಲು ಮತ್ತು ಅಡಕ್ಕಾಗಿರುವ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಏಂಜಿಂಂಗರಿಗಳೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸಿಗುವ ಮಾಮೂಲು ಎಂದರೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಅದಾಯಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಿಗುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಒಳಗಿಂದೊಗ್ಗೇ ಅಗುತ್ತಿರುವ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಸರಕಾರ ಗಮನಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೋರುತ್ತೇ. ಇದರ ಬೊಕೆಗೆ ಈ ರೀತಿ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೇರುತ್ತಿರುವ ಜನಕ್ಕೆ Amenities ಎಂದರೆ ಸವಲತ್ತು ಗಳನ್ನು ಕೂಡುವದರ ಕಡೆಗೆ ಸರಕಾರ ಗಮನ ಕೂಡಿತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟೀಗೆ ಅವಗಡಗಳು ವರ್ತತ್ತ ಇದರಿಂದ ಜನಕ್ಕೆ ಅಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆಗಳು ಅಜಾಯದ ಕಡೆಗೆ ಸರಕಾರ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿಂತೆ ಕಾಣುವದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಹೊರೆಯುತ್ತಿರುವೇ ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲಿರೂ ಸವಲತ್ತು ಸಳಸ್ಯೂ ಜನಕ್ಕೆ ಕೂಡಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಮಾಡದ ಇಲ್ಲ ಈ ಬ್ಲೂನ್ ತಂದು ಜನರಮೇಲೆ ಹೇರುತ್ತಿರುವುದು ಇದರಿಂದ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ನಾವು ಅಧಿಕಾರಿಸಿದ್ದಾರೆ ಜನಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನೀವು ತಿಳಿದಿರುತ್ತಿರಿ. ಅದರೆ ಇಲ್ಲ ಬಂದು ಹೊಸ ತೆರಿಗೆಯ ಬ್ಲೂನ್ ತಾದು ಹೇಳಿ ಜನಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಪಾಡಲು ಹಾಗೂ ವಂಡನೆ ಮಾಡಲು ಏಕೆ ಹೊಸಗ್ಗೆತ್ತಿರಿ? ಇದರಿಂದ ಜನಕ್ಕೆ ಸಿಗುವ ಅನುಕೂಲಗಳೂ ಕಡಿಮೆ. ಇಂತಹ ಬ್ಲೂನ್ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ವಾರಿ ಜನಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಸಿಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇಲ್ಲಿ ನೇನ್ ಈ ನಾಲ್ಕು ಮಾತ್ರಗಳನ್ನು ಮಂಗಿನುತ್ತೇನೆ.

3-30 P.M.

(ಕೆ. ಟಿ. ರೇವತ್ತಿ ಸಿದ್ದಪ್ಪ)

ಅಂತಿಗೆ ಉತ್ತರವೇ ಬಲುವಾದಿಲ್ಲ. ಅಂಥವರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ತುರುವೇಕೆರೆಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರನ್ ಅಂತಿಸರಾಗಿ ಹಾಕಬ್ಯಂತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂತರುಗಳು ವಿನುವಾಡಿಯಿಚ್ಚಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಲಾಂಗ್ ಕೋಟ್ಟಾಗಳನ್ನು ಹೊಲಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಲಾಂಗ್ ಕೋಟ್ಟಾಗು ಹೊದೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅದೇ, ಹಾಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅದೇ. ಅದನ್ನೇ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಿರು ವಾಗ್ ಇಂಥ ಚಾರ್ಕ್‌ಪಾಕ್ ಹಾಕಿ ಜನಗಳಿಗೆ ಅವ್ಯಾಯ ವಾಡಬೇಕಿ. ನೀವು ದಿನೇ ದಿನೇ ಜನಗಳ ಹೀಲೆ ತೆರಿಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಿರಿ. ಜನಗಳು ಬೇಸಿಲಪಹು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಮಾಂತ್ರಿಗಳು ಗೋಪ ನಮಗೆ ಸೇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿರು; ಆ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಗೋಪ ತಲುಪುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬೇಳಗಾಂನಪ್ಪಾಯೇ ಹೇಳಿಯಬ್ಯಂತಿ ಬೇಳಿಕ್ಕಿರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು half-an-hour discussion raise ಮಾಡುತ್ತೇನೇ: ಹೇಗೆ ತಿಂಗ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು ಹೇಗೆ. ಸುಮಾರೆ ಮಾಂತ್ರಿಗಳು ಕುಸಿಕೆವೇಲೆ ಇಲ್ಲಿ ಕೂತುಕೊಂಡರೆ ಹೊರಿನ ಸ್ತುತಿ ಗೋತ್ತಾಗುವಿದ್ದಿ. ಹೊರಿಗೆ ಏನೇನ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಅನ್ನ ವುದನ್ನು ಖಾಡಾಗಿ ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಶ್ರಯತ್ವ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಪೋಲೀಸರು ಏನೇನ್ನ ನಣಿಪ್ಪಿ ಕಿರುಕುಳಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆನ್ನು ವುದನ್ನು ನನ್ನ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಬಂದರೆ ತೋರಿಸುತ್ತೇನೆ. ರಾಜ್ಯದ ಅಧಾರ್ಯವನ್ನು ಹೇಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನಮ್ಮ ದರಾರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನುಮಾಯ 30-40 ಶೇಂದ ಅಂಗಡಿಗಳವೇ. ಶೇಂದಿಯಿಂದ ಅದಾಯ ಕಾಸಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ನಳಿಕೆಪ್ಪಿ ತಿಂಗ್ ಕೈಯಿನಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿಡಿ ಅಂತ ಹೇಳಿ, ನಾನು ಮುಗಿನುತ್ತೇನೇ.

Smt. MURARI KAMALAMMA (Hospet).—

[Spoke in Telugu.]

[Mr. SPEAKER in the chair]

†Sri R. M. PATIL.—Mr. Speaker, Sir, the suggestions that are offered by the Honourable Members are really worth considering. The apprehension of Mr. G. V. Gowd in respect of misuse of powers and also at the time of assessing the tax by the authorities is noted for consideration. Similarly, Mr. Kasimath Siddiah suggested that facilities may be afforded to the operators in respect of payment of tax and also to develop their business.

Mr. SPEAKER.—Co-operatives for purchase and supply of spare parts.

Sri R. M. PATIL.—So far as co-operative effort is concerned, it is for the operators to consider forming an association or society and I have said more than once on the floor of this House also on the floor of the other House that they should form their own co-operatives in order to see that the articles or the materials that are required for the industry are obtained at a proper rate. None of the operators have come forward to form co-operatives, but it is for them to take such steps.

Secondly, Sri Muckannappa said that it may not hit the operators who are plying buses, but this taxation measure is likely to affect the operators of the lorries and the lorry industry as such. But my view is, when a Madras operator, Andhra operator or Kerala operator is running this industry or trade, whatever we may call it.....

Mr. SPEAKER.—Time is over. I extend the time again by half-an-hour.

Sri R. M. PATIL.—There is not much substance in this contention. There is also another aspect that we should take into consideration. If

these operators are as a matter of fact not getting profit, it is really amazing to see how they can afford to make illegally the various payments which my friends are pointing out. I do realise that they have enough money to pay or to corrupt officers, that is to say that they can get money and get the things by the quickest means in a quickest way. That goes to show that they are not losing in this concern. On the other hand, it is safe to presume that they are getting benefits. If they are not getting benefits and if they are so much so hard-hit as my friends are saying, then in that case, all these nefarious methods would have been practised.

**Sri C. J. MUCKANNAPPA.**—Then you throw the blame on the operators?

**Sri R. M. PATIL.**—I am not exempting anybody. So the corresponding evil is on the side of those who are attempting to corrupt the officers. If the officers are corrupt, it is for the Government to consider the matter and for the public to complain and if specific complaints are made, then in that case there is the Government agency to consider those things. And it is a fact that the more we raise the tax the more the assessment will be on the operators and ultimately the cost of production of the articles will be heavy. But at the same time for the developmental activities as a whole we shall have to take into consideration the financial resources. Otherwise, the developmental activities will be stultified; they will not grow in a healthy way. We have been able to gear up the financial resources so far as the motor vehicles taxation as well as the transport and passenger and goods taxation are concerned. My friend Mr. G. V. Gowd asked me about the break up of the figures. The figures are like this. For the year 64–62 from the TPG Rs. 13 lakhs and from motor vehicle tax Rs. 51 lakhs; that is; Rs. 64 lakhs total, apart from the registration fees. Then for the year 1962-63 Rs. 26 lakhs from the TPG and Rs. 1,08,00,000 from the motor vehicles tax. Up to the end of September 1963, Rs. 14 lakhs from the TPG and nearly Rs. 52 lakhs from the motor vehicles tax—Rs. 65,91,000 to be more accurate. So, under these circumstances, the collection of revenue is necessary and as such there is nothing wrong in assessing this tax.

The next point is, this is a trade which is a inter-State trade and as such we should be on par with the other States in this respect. I have quoted the figures of our neighbouring States and we have not exceeded in any way so far as this measure is concerned.

**Mr. SPEAKER.**—The question is:

“The Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1963, be taken into consideration.”

*The motion was adopted.*

#### CLAUSE 2

**Mr. SPEAKER.**—I must mention to the House that this habit of sending amendments at the last moment does not help me nor the

## (MR. SPEAKER)

members. It will put us in an awkward position. Hon'ble Members would be aware what Bills would be coming up. Any how, I do not want to shut it out. Hon'ble Members may move the amendments to Clause 2.

**Sri SANJEEVANATH AIKALA.**—Sir, I beg to move:

“That in clause 2, line 6, for the words ‘five naye paise’ the words ‘four naye paise’ shall be substituted.”

**Mr. SPEAKER.**—Amendment moved:

“That in clause 2, line 6, for the words ‘five naye paise’ the words ‘four naye paise’ shall be substituted.”

**Sri GANGADHAR NAMOSHI.**—Sir, I beg to move:

“That the first proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the Principal Act, shall be deleted.”

“In the third proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the Principal Act between the words ‘owned by’ and ‘the Central Government’ the words ‘the State Government and’ shall be inserted.

**Mr. SPEAKER.**—Amendments moved:

“That in clause 2, the first proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the Principal Act shall be deleted.”

“That in the third proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the principal Act, between the words ‘owned by’ and ‘the Central Government’ the words ‘the State Government and’ shall be inserted.”

**Sri G. V. GOWDA.**—I beg to move:

“That after the third proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the Principal Act, the following proviso shall be added:—

“Provided further, this amended section shall not be applicable to goods carried by vehicles owned by Co-operative Societies, registered under the Mysore Co-operative Society Act, 1959”.

**Mr. SPEAKER.**—Amendment moved:

“That after the third proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the Principal Act, the following proviso shall be added:—

Provided further, this amended section shall not be applicable to goods carried by vehicles owned by Co-operative Societies, registered under the Mysore Co-operative Society Act, 1959.”

ಶ್ರೀ ಸಂಜೀವನಾಥ ಬಹಳ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಒಂದು ಎನ್.ಪಿ.ಎನ್‌ನು ಪುದು ಬಹಳ ಶಣ್ಣಿ ದಾಗಿ ಕಾಳಬಹುದು. ಅದರ 4—5 ನಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವಾಗ ಇದೆ 40—50 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಒಮ್ಮೆಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ ನಾವೋಪಿ.—ನಾವೀನ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ವ ಮೆಂಟ್ಸದರೇನ್ಸ್ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವ ದಕ್ಕು ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರೆ ಯಾವತ್ತಿಗೂ ಅವರು ತೆರಿಗೆ ಹಾಕಿಗೊಂಡುವ ದಿಳ್ಳಿ. ಅದರೆ ಸಂಸ್ಥಾನ ನಕಾರಾರದವರು ಶ್ರುತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುವ ಕಾನೂನ್ನು ಅಷ್ಟು ವಾಡುತ್ತಾರೆ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಕಾಪ್ಲೋರ್‌ವೆನ್‌ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗಲ ಅಧಿಕಾರ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ವರ್ಕ್‌ ವಾಡುವಾಗ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ನಾಗಿನು ಪುದಕ್ಕು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ವಾಹನಗಳ ಹೊಲ್‌ ಆಗಲ ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಈ ಚಾಪ್‌ ಸ್ಟ್ರಿಲ್‌ ಟಿಕ್‌. ದಿಕಾರ್ಫ್‌ ಮೆಂಟ್ಸದವರು ಬುಕ್ ಅಡ್ಡ ಸ್ಟ್ರಿಲ್‌ ಮೆಂಟ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಕೂರ್‌ ಕೂಟ್‌ದ್ವಿಪ್ರಯೋಧಿ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಏನೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಎದನೆಯುದಾಗಿ 22 ರೂಪಾ ನ್ಯಾ ನಾಯ್‌ಹೆಚ್‌ ಇದ್ದು 37 ರೂಪಾಯಿ 50 ನಾಯ್‌ಹೆಚ್‌ ಆಗುತ್ತದೆ—ಪಾರ್‌ಹೆಚ್‌ ಫೇರ್—ಇದು ಎಂ.ಜಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಡಿ. ಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಇದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ರಾಭವೇನೋ ಬಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಳ್ಳಿ ಕೆಲನ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ನಾಯ್ ಬೋನ್‌ನ್ ಕೊಡತ್‌ಕಾಗಿ ಸರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇದನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸಗಾರರಿಗೆ ಹೆಚ್‌ ಬೋನ್‌ನ್ ಸಿಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ನಾನು ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ದಯುವಿಟ್ಟು ಒಮ್ಮೆಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Sri G. V. GOWDA.—Sir, the proviso provides exemption for departmental vehicles owned by the Central Government and railways. Sir, it is our object that Government should give encouragement to the co-operative societies and everything has got to be chanalised through co-operative societies and the common man should receive everything through co-operative societies. With that object in view, several co-operative societies are owning these public carriers and they are trying their best to serve the general public. If the tax is raised from 3 to 5 naye paise, naturally it would hard hit these institutions. Therefore, I request the Government to see that this tax at the existing rate may be applied to them and not the enhanced rate. After all there may not be many such lorries owned by these institutions; there may be 100. Even supposing at the rate of 15 rupees per month tax is levied; it would be 12,000 annually.

Mr. SPEAKER.—After the amendment is carried, the old section will be in an amended form. The amendment of Sri G. V. Gowda would be mis-placed. If the amendment is carried, what would remain would be five naye paise and not 3 naye paise.

Sri G. V. GOWDA.—It is to be presumed that so far as co-operative societies are concerned, the old section would apply. The entire old section is not replaced by the amended section. What is sought to be replaced is the figure 5 instead of 3.

Mr. SPEAKER.—His intention is that the old section should continue to apply so far as vehicles owned by co-operative societies are concerned. That may be the idea of the hon'ble Member but the wordings are different. If the amended section is passed, the old section goes, the modified section comes in and what goes cannot be applied. But the wording should have been: "provided that 3 n.P. may be levied in respect of vehicles owned by co-operative societies". That should have been the wording of the Hon'ble Member's amendment.

**Sri G. V. GOWDA.**—Yes, Sir. The amendment may be taken as : “Provided that 3 nP may be levied for vehicles owned by the co-operative societies”. Government would not loose much. Out of 15 lakhs they might loose 1 lakh or so and such a shortcoming, which would go to the assistance of the co-operative societies, should not affect Government’s thinking. That would give fillip to co-operative societies trading with lorries and thus benefit the shareholders.

4-00 P.M.

**SRI R. M. PATIL.**—I cannot accept all the amendments. My friend, Mr. Sanjeevanath, admits that tax is necessary but instead of its being five nP. he wants only four. Probably he feels that something is better than nothing. I understand him but I feel there is no substance in his amendment.

As regards Sri. Namoshi’s amendment, he is trying to find out some motive in everything. That is not the case in this bill and he need have no apprehension.

As regards Mr. G. V. Gowda’s amendment, I submit, that it is irregular and not in order and cannot be accepted. Giving such open preference to co-operative societies would be discriminatory. Of course, we are interested in developing the co-operative movement but there is a way of helping it. But showing open preference to a particular class or group is not the proper way. I request him to withdraw his amendment.

**MR. SPEAKER.**—The question is :

“that the first proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the principal Act shall be deleted.

“that in the third proviso proposed to item (ii) of sub-section (1) of section 3 of the Principal Act, between the words “owned by” and “the Central Government” the words “The State Government and” shall be inserted”.

*The amendment was negatived.*

**SRI G. V. GOWDA.**—I would like to withdraw my amendment.

*The amendment was, by leave of the House, withdrawn.*

**MR. SPEAKER.**—The question is :

“that in line 6 for the words “Five nP” the words “Four nP” shall be substituted.”

*The amendment was negatived.*

**MR. SPEAKER.**—The question is :

“That Clause 2 stand part of the Bill.”

*The motion was adopted.*

Clause 2 was added to the Bill.

## CLAUSE 3.

Sri GANGADHAR NAMOSHI.—I beg to move :

“That sub section (1) of the proposed section 14A shall be deleted.”

Mr. SPEAKER.—Amendment moved :

“That sub-section (1) of the proposed section 14A shall be deleted.”

† ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ ನಾಮೋಷಿ.—ನಕಾರ ತನ್ನ ಕೈರೇ ಎಲ್ಲ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿರಿದೆ. ಅದಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ:

“The State Government may by rules provide for.....” ಎಂದು, ಅದರೆ ಯಾವ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಗೆ ಈ ಏಂಬ್ಲಿಂಟ್ಸ್‌ನ ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯಂಬಿದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತೆಲುಗು ಅಥವಾ ತೆಲಂಗಂಧಿ ಅಗುವಾಡಿಲ್ಲ. ಅದರೆ ಇದರಿಂದ ಬಳಿಗೆ ಕೊಳ್ಳಬಿಡುವರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುಬ್ಯಾಗಿ ನಾನು ಈ ತಿಳಿದ್ದೀನೆ. ಬಳಿಗೊಳಿಯಾವರು ಜನರನ್ನು ಕಣಕ್ಕೆಲಾಡು ನಿರ್ವಾಗಿ ಕಡವೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ ಹೊಳ್ಳಲುಗಳಲ್ಲಿ ತಾಗಿ ಕಾಲರ ಇತ್ಯಾದಿ ಗೆಲಾಟಿಗಳಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿ ತೊಂದರೆಪಡುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಇದನ್ನು ತಂಂಬಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಇಟ್ಟು ಪರ್ವ ನಕಾರಕ್ಕೆರುವುದು ಬೇಡ ಎಂಬಿದು ನನ್ನ ಲಾಂಡ್‌ಶೈಲ್.

Sri G. V. GOWDA.—Sir, in what circumstances Government will be compelled to extend exemption in respect of certain vehicles, we do not know. The word that is used is revision in whole or in part of the tax to be granted to the operator. It is not Government or quasi-Government institution. Such being case, where would be the necessity to extend this concession or giving exemption to any operator in the State? What would be the special circumstances that are likely to be there in order to compel Government to extend such exemption to any operator. When there is a law that every lorry operator should pay tax at a certain rate, where is the need to extend this concession to A, B or C? I do not think there is any justification for retaining sub-clause (1) of clause 14A. I am therefore submitting that the amendment that has been submitted by my friend deserves every consideration and acceptance by Government so as to make it clear from the minds of the Government are free and impartial.

† Sri R. M. PATIL.—Sir, I oppose this Amendment. It is in the interest of the operators. My friend has construed it in a wrong way. Whether it be by way of rules or whether it is by way of any legislation, we regulate these matters, these facilities are to be given to the operators. Rules are as good as laws. I do not find any difference between the two, when once the principle is accepted. On that ground I oppose this Amendment, Sir.

Mr. SPEAKER.—I will put the Amendment. The question is :

“That in Clause 3 sub-section (1) of the proposed Section 14A shall be deleted.”

*The Amendment was negatived.*

**Mr. SPEAKER.**—I will put the clause. The question is :  
“ That Clause 3 stand part of the Bill.”

*The motion was adopted.*

Clause 3 was added to the Bill.

#### CLAUSE 4.

**Sri SANJEEVANATH AIKALA.**—Sir, I beg to move :

“ That in Clause 4, line 3 for the words Rs. 37.60, the words “ 30 ” shall be substituted.”

**Mr. SPEAKER.**—Amendment moved :

“ That in Clause 4, line 3 for the words “ thirty-seven rupees and fifty nP.” the words “ thirty rupees ” shall be substituted.”

**Sri SANJEEVANATH AIKALA.**—In respect of that, I have already said what I have to say. I do not want to take any more time of the House. I only appeal to the Hon’ble Minister to reconsider this so as to make some concession to transport operators.

† **Sri R. M. PATIL.**—I oppose it. It is only moved as a consequential amendment and it has been rejected by the House. This Amendment will not survive and I think he should have withdrawn this Amendment.

**Mr. SPEAKER.**—I will put the Amendment. This question is :

“ That in Clause 4, line 3 for the words “ thirty-seven fifty ” the words “ thirty ” shall be substituted.”

*The Amendment was negatived.*

**Mr. SPEAKER.**—The question is :

“ That Clause 4 stand part of the Bill.”

*The motion was adopted.*

Clause 4 was added to the Bill.

**Mr. SPEAKER.**—Clause 1, the Title and the Preamble. The question is :

“ That Clause (1), the Title and the Preamble stand part of the Bill.”

*The motion was adopted.*

Clause 1, the Title and the Preamble were added to the Bill.

*Motion to pass.*

**Sri R. M. PATIL.**—Sir, I beg to move:

“That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill, 1963, be passed.”

**Mr. SPEAKER.**—The question is:

“That the Mysore Motor Vehicles (Taxation on Passengers and Goods) (Amendment) Bill 1963 be passed.”

*The motion was adopted.*

---

### mysore cinemas (regulation) bill, 1962

(As reported by the Joint Select Committee.)

*(Motion to consider.)*

**Sri R. M. PATIL** (Minister for Home).—Sir, I beg to move:

“That the Mysore Cinemas (Regulation) Bill, 1962 as reported by the Joint Select Committee be taken into consideration.”

**Mr. SPEAKER.**—Motion moved:

“That the Mysore Cinemas (Regulation) Bill 1962 as reported by the Joint Select Committee be taken into consideration.”

† **Sri R. M. PATIL.**—Sir, there is very little for me to say in the matter. Mr. Speaker, Sir, this is a Bill which had been referred to the Joint Select Committee and the Select Committee was pleased to modify certain provisions. They are mentioned in the report.

Firstly, to obtain the sanction or permit amongst many other considerations, there were two types of considerations namely, the status of the applicant and also his past experience. The Select Committee was pleased to consider the *pros* and *cons* of this provision and ultimately came to the conclusion that in order to give an impetus to the cinema industry, this Provision was deleted. This will help to treat all intending applicants on par, there is no discrimination. That is an important change that they have effected.

Secondly, in the case of revisional powers by the State Government, the Committee was pleased to consider and ultimately they came to the conclusion that only in cases where an order is not appealable by the licencing authority, only in such cases, the revisional powers be vested in the Government.

These are the important and salutary recommendations that the Joint Select Committee was pleased to make.